	<p>ФИО мониторинщика: Рычкова Анна Петровна Мониторинговая группа, участник</p>
<p>Ссылка на заполненную платформу:</p>	<p>https://realityofaid.org/submission-confirmed/?id=afa938e5e036ec2d1bb068a1deeb3286</p>
<p>Название проекта: Ссылка на проект</p>	<p>Проект соединительной дороги коридоров Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества 1 и 3</p> <p>Строительство альтернативной автомобильной дороги Север-Юг, фаза 3, Проект Пути соединения между транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и 3 (км 89- 159, участок Эпкин-Башкууганды). (Дополнительное финансирование проекта Пути соединения между транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и 3, протяженностью 70,1 км.</p> <p>Участки: г. Балыкчы-км 0-43; с. Кочкор - с. Эпкин (км 62 – км 89)</p> <p>https://www.adb.org/projects/48401-007/main</p>
<p>Краткое описание проекта:</p>	<p>Проект соединительной дороги коридоров Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества 1 и 3</p>
<p>МФИ, донор, Сумма Кредита/Гранта</p>	<p>Азиатский фонд развития кредит - 58,39 млн \$ грант- 49,22 млн \$ Евразийский Банк Развития кредит - 85 млн \$ Саудовский фонд развития кредит - 20 млн \$ Исламский банк развития кредит - 12 млн \$ Азиатский Банк Развития кредит 68,5 млн \$ Параллельное финансирование КР 12,75 млн \$ Итого кредит - 243,89 млн \$ грант- 49,22 млн \$</p>
<p>Название консалтинговой компании. Сумма консалтинга</p>	<p>Наименование отобранного консультанта: Roughton International Ltd в ассоциации с Ocoo RAM Engineering Associates.</p> <p>Стоимость контракта: 4,438,055.00 доллар США (исключая все местные налоги).</p> <p>Срок действия контракта: 84 месяцев.</p> <p>Предмет контракта: Консультационный услуги по Техническому и строительному надзору.</p> <p>Gentek International Engineering and CL (Турция) - сумма не известна</p>
<p>Принцип эффективности развития: ориентация на результат.</p>	
<p>Данный проект согласуется с НСУР 2018-2040, так как развитие регионов и дорожной сети КР указаны в данном документе “Строительство развитой железнодорожной сети будет способствовать созданию транспортно-логистических центров и формированию</p>	

интегрированной системы функционирования экспедиторских и транспортных компаний, обеспечению условий для развития мультимодальных перевозок. Государство направит свои усилия на реабилитацию и сохранение автомобильных дорог, создание либеральных, безопасных международных транспортных коридоров, в том числе будут применены новые технологии в проектировании и строительстве дорог. Однозначным во временном отрезке двух десятилетий является учет вышеуказанных факторов, таких как связность регионов и обеспечение доходов для поддержания инфраструктуры в должном состоянии. Основным инструментом реализации проектов в этой сфере станет государственно-частное партнерство (ГЧП). “

Принцип эффективности развития: ответственность страны.

По своевременности выплат от АБР по кредитам и грантам есть информация от Министерства Финансов КР только то, что “ Поступление программной помощи зависит от решения Банка о выделении средств”

<https://www.minfin.kg/storage/files/shares/%D0%94%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8B/ab248b9beedd05c08b375a33ada64674.pdf> Отчет фискальных рисков.

Поэтому последствия и причины задержек трудно оценить из открытых источников

Принцип эффективности развития: инклюзивное партнерство

Партнерство с ОГО официально признано и в отчете

http://piumotc.kg/uploads/Safeguard%20policy/Final%20RPF_CARs-3_Rus_%2021%20February.pdf.

Первые общественные слушания были проведены 9 ноября 2017 года - указаны данные присутствующих, однако если посмотреть категории присутствующих то можно заметить, что это представителя гос организации ДЭУ, аэропорта Каракол и местных администраций. Участие независимых членов ОГО (местные жители) с Тюп Кеген 11 ноября 2017 г . За другие периоды консультаций с ОГО не были представлены на сайте ГРИП.

Принцип эффективности развития: прозрачность и взаимная подотчетность

Механизмы для содействия взаимной прозрачности и подотчетности имеются у Группы

Реализации проектов <http://piumotc.kg/ru> в документе

http://piumotc.kg/uploads/Safeguard%20policy/Final%20RPF_CARs-3_Rus_%2021%20February.pdf

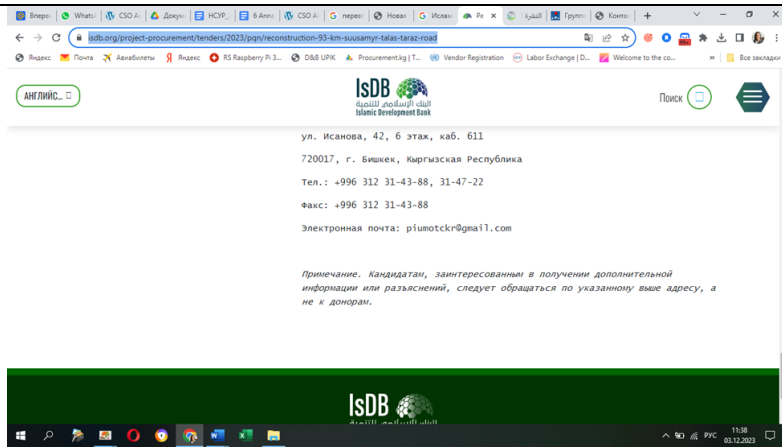
также в этом документе описан механизм рассмотрения жалоб и подотчетности: ГРЖ (группа рассмотрения жалоб) образуются из сотрудников ГРИП, Департамента туризма при Министерстве культуры, информации и туризма КР, представителей консультационных компаний, УАД, ДЭП, местных органов власти, ЛПВ и НПО и др. лиц по согласованию. Оценку оснований для принятия мер по поступившей жалобе проводит контактное лицо или ответственное лицо ГРЖ на местном уровне. Кроме того, лицо которое обращается с жалобой может напрямую связаться с Исполнительным агенством/ГРИП. Координаты, емейл будут обнародованы во время встреч и консультации и доступны через Контактное лицо на местном уровне. Все жалобы и обращения будут мониториться ГРИП.

(Группа реализации инвестиционных проектов (ГРИП), создана приказом Министерства транспорта и дорог КР. Основными задачами ГРИП являются оказание помощи МТиД КР в подготовке и реализации кредитных и грантовых проектов, а также проектов по техническому сотрудничеству в сфере развития дорожной инфраструктуры, финансируемых международными финансовыми институтами, за реализацию которых ответственность несет МТиД КР)

Мои выводы и рекомендации исходя из мониторинга данного проекта можно представить в следующем виде:

1. Больше всего информации по проекту было найдено на сайтах ГРИП и АБР. Однако, на сайте ГРИП по данному проекту финансовые отчеты представлены только по грантовой помощи. По кредитной помощи финансовых отчетов нет. Поэтому рекомендую ГРИП размещать полную информацию и модернизировать сайт для более удобной и информативной подачи информации.
2. На сайтах доноров - Евразийский Банк Развития, Саудовский фонд развития и Исламский банк развития нет никаких отчетов о данном проекте. Кроме того на сайте <https://www.isdb.org/project-procurement/tenders/2023/pqn/reconstruction-93-km-suusamyr-talas-taraz-road>

Исламский фонд развития данный фонд указал, что к ним вообще не стоит обращаться за информацией. Это свидетельствует о закрытости и непрозрачности данных доноров.



3. На сайте ГРИП можно было бы размещать отчеты по финансированию и условиям по наименованию доноров и проектов. Мониторинг проектов представлен слабо: нет сумм на консалтинг http://piwotckr.com/uploads/Monitoring/IPIG_ADB_information.pdf - отчет не актуален по времени (устарел)